

“RALLY ECOLÓGICO 2009”

REGULAMENTO GERAL

DATA: 12. 13. 14 e 15 Novembro de 2009

1-CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1 As provas de RALLY de regularidade obedecerão, sob todos os aspectos o Código Nacional de Trânsito devendo ser respeitados os limites de velocidade e as leis de trafego, bem como a velocidade ora citada nas planilhas de navegação.

1.2 O Rally Ecológico será dividido em 05 (Cinco) categorias:

Categoria 4x2 (Turismo)
Categoria 4x4 Master
Categoria 4x4 Novatos
Categoria “Batom”
Categoria Motos Máster
Categoria Motos Novatos
Categoria Quadriciclo

1.3 O valor das inscrições será de: R\$-250,00 (Carros) e R\$-150,00 (motos)

1.4 - Na Categoria “Batom” piloto e navegador do sexo feminino (obrigatorio)

2 - VEÍCULOS ADMITIDOS

2.1 As provas estarão abertas à todos os veículos e motocicletas que estejam de acordo com as determinações do CNT (Conselho Nacional de Trânsito). respeitando as alterações feitas pelos veículos OFF-ROAD.

2.2 Equipamentos necessários para cada competidor:

- Estojo de primeiros socorros completo.
- Corda para reboque ou equivalente
- Água potável

- Veículos conversíveis "**santo-antonio**"

2.3 Todos os equipamentos deverão estar devidamente fixados ou amarrados firmemente ao veiculo ou moto, não serão admitidos nenhum objeto solto ou precariamente fixado.

3 - PARTICIPANTES

3.1 Poderão participar das provas pessoas de ambos os sexos sendo exigida a Carteira Nacional de Habilitação para o piloto e autorização dos pais para o navegador menor de 18 (dezoito) anos.

3.2 No ato da inscrição deverá ser apresentado a Carteira Nacional de Habilitação e documento de identidade para todas categorias, e cartão da federação para a as categorias 4x4 Master e Moto Master.

3.3 É obrigatório o uso de capacete, macacão, luvas, botas para motociclistas e veículos sem teto rígido (conversível), também como cinto de segurança durante toda a competição;.

4- IDENTIFICAÇÃO

4.1 Os veículos **deverão ostentar os números de identificação**, fornecidos pela organização, conforme determinado pela organização e **adesivos contendo os nomes dos patrocinadores do evento**.

4.2 Os números de identificação, deverão constar nas laterais dos veículos (portas), no parabrisa lado direito superior e na traseira, na parte frontal e laterais das motos, legíveis a longa distância.

4.3 Cada participante deverá exibir de fácil identificação (portas), seu tipo sanguíneo e fator RH.

5-INSTRUMENTOS

5.1 O uso de equipamentos de navegação é livre.

6- DESENVOLVIMENTO DA PROVA

6.1 A prova será caracterizada em regime de média horária imposta

6.2 A prova irá se desenvolver pelas estradas mencionadas na planilha, que será distribuída aos competidores antes de sua largada.

6.3 O roteiro será indicado na planilha. Nos casos omissos deverá ser utilizada a estrada que apresentar como sendo a mais importante.

6.4 Desde que habilitados no ato de inscrição, piloto e navegador poderão revezar-se durante a prova.

6.5 Só será permitido a quantidade de pessoas conforme capacidade de cintos de segurança. (preferencialmente 04 (quatro), conforme ficha de inscrição.

6.6 As distâncias serão fornecidas em quilômetros, com duas casas decimais.

6.7 Os participantes concorrem pôr conta e risco próprios, não se responsabilizando os organizadores, promotores e patrocinadores pôr **qualquer acidente** que lhe venha a ocorrer ou a terceiros.

6.8 Haverá durante a prova postos de vistoria (PV), e pontos de cronometragem (PC) para apuração da navegação, e Pontos de Plantio (PP) onde serão feitos os plantios, quem não os fizer perderá 1.800 Pontos (cada) e quem os fizer não perdem pontos.

6.9 Trechos da Prova

6.9.1 Trechos de regularidade: São trechos representados por números, indicando a velocidade média a ser mantida, em km por hora.

6.9.2 Deslocamentos: São trechos representados pela letra "D" e servem para travessias de cidades, povoados e vilarejos, onde não haverá média de velocidade imposta e sim, um tempo pré-determinado para a travessia.

6.9.3 Neutralizados: São trechos de parada representados pela letra "N", onde o participante tem um tempo estipulado para descanso, abastecimento ou reparos.

6.9.4 Vistoria: Será realizada a fim de se verificar, se os veículos encontram-se em condições de participar com segurança de todo o percurso do evento, bem como demais itens obrigatórios. A organização poderá proibir a participação do veículo que, a seu critério, não reunir as condições mínimas de segurança.

6.10 A contagem

6.10.1– Contagem de pontos

Cada competidor inicia a Prova com 0 (zero) pontos.

A pontuação da Prova é determinada pela soma dos pontos perdidos em cada PC (pontuação negativa/positiva), somando-se as penalizações.

Cada competidor possui um **HORÁRIO IDEAL** de passagem em cada PC, conforme cálculos feitos baseado na Planilha e em sua ordem de largada.

6.10.2 Para cada segundo de **ATRASSO**, será contabilizado **UM PONTO PERDIDO**, não haverá descarte de “PC”

6.10.3 Para cada segundo de **ADIANTAMENTO**, será contabilizado **TRES PONTOS PERDIDOS**.

6.10.4 Acima de 30 (trinta) minutos de **ATRASSO**, 1.800 pontos perdidos (equivalente à perda do PC)

6.10.5 Acima de 5 (cinco) minutos de **ADIANTAMENTO**, 1.800 pontos perdidos (equivalente à perda do PC).

6.10.6 Não haverá tolerâncias nos “PCs”, para adiantado ou atrasado.

6.10.7 O critério de desempate será pelo último “PC”, caso persista o empate, o critério será o penúltimo “PC” e assim sucessivamente.

6.11 - PENALIZAÇÕES

Para cada ato de infração ao regulamento corresponderá uma penalização, a ser aplicada ao competidor

6.11.1 As penalizações serão aplicadas pelo PC ou PV, conforme o Quadro de Penalizações.

6.11.2 As penalizações não serão cumulativas no PC. Em caso de a equipe cometer mais de uma infração às regras, valerão os pontos da **MAIOR** penalização daquele PC

6.11.3 Quadro de Penalizações

Descrição

Pontos Perdidos

Não possuir algum item obrigatório no Regulamento ou perante a lei de trânsito.

300 pontos

Tumultuar o trabalho do PC

300 pontos

Obstruir a trilha para passagem de outros participantes

100 pontos

Algum ocupante do veículo sem cinto de segurança

300 pontos

Não fechar porteira, se previsto em planilha

300 pontos*

Parar no campo de visão do PC, a qualquer pretexto, ou ainda, andar em velocidade tão lenta que necessite apoiar o corpo em algum obstáculo, ou colocar o(s) pé(s) no solo

300 pontos**

Não respeitar a fila de passagem no PC

300 pontos

Piloto de Moto sem capacete.

300 pontos

Trafegar em sentido contrário ao estabelecido na planilha

900 pontos***

Trafegar fora do trajeto estabelecido na planilha
180 pontos

Pilotagem perigosa e/ou excesso de velocidade, exibicionismo, em localidades habitadas, etc
300 pontos****

Não passar pelo PC estabelecido 1.800 pontos

Passar em um PC sendo rebocado
1.800 pontos

Passar pelo PC (em sentido correto) e retornar em sentido contrário ao da Prova, pelo PC
1.800 pontos

Desrespeito às leis de trânsito
300 pontos

* Além dos pontos perdidos o competidor responderá, igualmente, por prejuízos financeiros que venham a ocorrer pelo fato

** O PC devera fazer a anotação imediata do tempo deste competidor

*** Para o caso da categoria MOTOS, o piloto voltar empurrando, na beira da estrada (ou trilha), não é considerado “sentido contrário”, desde que o local tenha espaço para a passagem de dois ou mais veículos. No caso dos demais veículos, voltar de ré em baixa velocidade (menos de 10 Km/h) não será considerado “sentido contrário”, desde que o local tenha espaço para a passagem de dois ou mais veículos.

**** Além dos pontos perdidos o competidor responderá, igualmente, por prejuízos financeiros que venham a ocorrer e a responsabilidade CIVIL no caso de acidente envolvendo terceiros provocados pelo fato.

7-LARGADA

7.1 Os competidores deverão participar da largada promocional dia e Exporalli nos dias 12 e 13/11/08 no local indicado no site www.rallyecologico.com.br, que será considerada como PV promocional, onde será entregue a planilha.

7.2 Nenhum competidor dará largada sem o O.K. da vistoria técnica, será fixado adesivo de **OK VISTORIADO**.

7.3 A ordem de largada se dada por ordem de **sorteio**, respeitando a seguinte ordem: Moto Master, Moto Novato, Quadriciclo, 4x4 Master, 4x4 Novato e 4x2 (Turismo)

8- VISTORIA TÉCNICA

8.1 A vistoria técnica será efetuada na largada promocional, dia 14 de Novembro, no horário de 18:00 às 22:00 horas.

8.2 A organização da prova solicitará a Federação de Automobilismo de Mato Grosso e Federação de Motociclismo para realizar a vistoria técnica ou seus comissários.

8.3 Serão observados todos os itens pertinentes quanto a segurança e sinalização do conselho nacional de trânsito e constantes neste regulamento.

9-PENALIDADES

9.1 Será desclassificado o participante que :

- a) - Empregar manobras desleais contra outros participantes
- b) - Tiver veículo de apoio transitando entre os competidores
- c) - Desrespeitar a comissão organizadora e fiscais de prova
- d) - **Utilizar-se ou transportar bebidas alcoólicas**
- e) - O não cumprimento de qualquer item deste regulamento e das leis de trânsito.
- f)-Trocar de veículo ou parceiro, antes ou durante a prova, (não inscritos).
- g)-É vedada a participação de qualquer pessoa que não esteja inscrita na prova.
- h)- Será desclassificado o piloto de moto que levar carona (garupa).**
- i)- Será desclassificada a equipe que não ostentar os adesivos oficiais da prova.**

9.2 A penalidade poderá ser aplicada após ou durante a prova, pôr verificação direta da organização ou pôr denuncia de PVs ou PCs.

9.3 Todo participante que exceder os limites de velocidade das leis de trânsito poderão ser autuados pelos órgãos competentes.

10-PREMIAÇÃO

10.1 Serão premiados com troféus os 05 (cinco) primeiros colocados (piloto e navegador)

10.2 Será considerado (a) vencedor (a) os participantes que obtiverem o menor número de pontos perdidos durante a prova.

11-RESPONSABILIDADES

Os Competidores participarão das provas por conta e risco próprio, ficando as entidades promotoras, organizadores ou qualquer outro, isentos de qualquer responsabilidade, direta ou indireta, por acidentes ou outras conseqüências danosas que eventualmente venham a ocorrer.

§ ÚNICO – Os participantes se responsabilizarão por qualquer tipo de danos que possam causar a propriedades de terceiros e/ou à natureza durante o transcurso das provas.

12-CONSIDERAÇÕES FINAIS

12.1 A organização poderá a qualquer momento, emitir adendos complementando este regulamento.

12.2 Os casos omissos serão julgados pela comissão organizadora.

13 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Realização - Sportsmotor Clube de Automobilismo

Promoção - LG Esportes Ltda

Supervisão – FEMTAU/FMMT

14 - AUTORIDADES DA PROVA

Diretor Geral e de Prova: Luiz Carlos Galvan

Diretor Técnico – Haroldo Pires

Diretor Técnico – Douglas Braz

Diretor de Imprensa: Orlando Antunes de Oliveira Junior

Comissários Técnicos – Marcos Paolo e Kleberon José Vechi

Comissários Desportivos – Marcos Meirelles, Eduardo de Toledo Barros

Cuiabá-MT., 31 de Outubro de 2009

**Sportsmotor Clube de Automobilismo
Luiz Carlos Galvan - Presidente**

www.rallyecologico.com.br

ADENDO 1

- HAVERÁ DESCARTE DE 5 POR CENTO DOS PIORES PCS DA EQUIPE. NÃO SERÃO DESCARTADOS PCS PERDIDOS, NEM PCS COM MAIS DE 15 MINUTOS ATRASADOS OU 5 MINUTOS ADIANTADOS.
- A EQUIPE QUE JOGAR LIXO OU DEPREDAR O MEIO AMBIENTE SERÁ PENALIZADA EM 300 PONTOS.
- É OBRIGATÓRIA A PARTICIPAÇÃO DE PELO MENOS UM MEMBRO DA EQUIPE NO BRIEFING TECNICO.
- OS PARTICIPANTES, NO ATO DA INSCRIÇÃO, AUTORIZAM O USO DE SEUS NOMES E IMAGENS PARA USO DA MIDIA.
- OS PARTICIPANTES SE COMPROMETEM A TER COMPORTAMENTO IDONEO E TRANQUILO NO USO DA FAZENDA SANTA EDWIGES, ONDE SERÁ O PERNOITE, É PROIBIDO SOM E BARULHO APÓS AS 23 HORAS, SOB PENA DE DESCLASSIFICAÇÃO E TAMBEM DE SE RETIRAR DA PROPRIEDADE.
- NO CASO DA PROGRAMAÇÃO DO SMART MEMO SER DIFERENTE DA PLANILHA, VALERÁ OS VALORES DA PLANILHA.A PROVA SERÁ FEITA EM 2 ETAPAS E A PONTUAÇÃO SERÁ DA SEGUINTE FORMA;
 - 1 LUGAR 15 PONTOS
 - LUGAR 14 PONTOS
 - LUGAR 13 PONTOS...E ASSIM SUCESSIVAMENTE ATÉ O 15 LUGAR.
- O VENCEDOR DO RALLY SERÁ AQUELE QUE OBTIVER MAIS PONTOS NA SOMATÓRIA DOS 2 DIAS.
- NO CASO DE EMPATE VENCERÁ O QUE TIVER MELHOR COLOCAÇÃO NO SEGUNDO DIA.
- NO CASO DE OBSTRUÇÃO DA TRILHA, ERRO DE PLANILHA, OU MUDANÇA DE ROTEIRO, CABERÁ A DIREÇÃO DO RALLY DECIDIR QUANTOS E QUAIS PCS SERÃO CANCELADOS.
- AS DECISÕES EXPLANADAS DURANTE O BRIEFING TECNICO TERÃO FORÇA DE REGULAMENTO,. PORTANTO É IMPRECINDIVEL A PRESENÇA DAS EQUIPES.
- PROÍBIDO O USO DE BEBIDAS ALCOÓLICAS, BEM LEVÁ-LAS NO INTERIOR DOS VEÍCULOS